

SLX

2023

Warnung!

Niemals absichtlich den Lichtstrahl in die eigenen oder in die Augen anderer Personen richten. Falls ein Lichtstrahl in die Augen trifft, sind die Augen bewusst zu schließen und der Kopf aus dem Lichtstrahl zu bewegen. Es dürfen keine optisch stark bündelnden Instrumente zur Betrachtung des Lichtstrahls verwendet werden.

Dieses Gerät kann dann von Kindern ab 8 Jahren, von Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten sowie von Personen ohne bisherige Erfahrung im Umgang mit solchen Geräten bedient werden, wenn sie dabei von einer Person, die für ihre Sicherheit verantwortlich ist, beaufsichtigt werden.

Dieser Scheinwerfer könnte jederzeit ausfallen. Deshalb ist es hilfreich, immer eine kleine Notlampe bereitzuhalten. Im Falle eines Defekts, selbst dann wenn nur eine LED ausgefallen ist, geht die Leuchte aus und muss ersetzt werden.

Die lichttechnische Einrichtung darf nicht verdeckt sein.

Wärmeentwicklung: Das Gehäuse der SL kann heiß werden, achten Sie deshalb immer auf ausreichenden Abstand zu brennbaren Materialien. Der ruhende Betrieb (also ohne Kühlung z. B. durch Fahrtwind) ist jederzeit möglich, er schadet dem Scheinwerfer nicht.

Wasserdicht?

Alle Komponenten der SL sind wasserfest und können auch unter den widrigsten Umständen eingesetzt werden. Die Lampe erfüllt die IP Schutzklasse 68, ist jedoch für die Benutzung unter Wasser NICHT geeignet.

Reinigung: Verwenden Sie keinen starken Wasserstrahl oder scharfe Reinigungsmittel zum Reinigen der Lampe.

Hinweis: Um die Lampe zentriert montieren zu können, kann die Ausrichtung des Halters je nach Vorbaubreite gewählt werden:

Möglichkeit 1:



Möglichkeit 2:





1.



1. Führe die M4 Bolzenschraube durch das entsprechende Loch der oberen Halterschelle. Beachte dabei die Reihenfolge:
Schraube / O-Ring / Halter / O-Ring



2.

2. Befestige die obere Halterschelle mit Hilfe des beiliegenden 3er Sechskantschlüssel am Lampenkopf. (2Nm)

Hinweis: Die Schraube sollte sich möglichst leichtgängig einschrauben lassen. Ist das nicht der Fall, bitte erneut gerade ansetzen, sonst kann das Gewinde beschädigt werden.



3.

3. Positioniere die Lampe und die obere Halterschelle auf der gewünschten Seite des Vorbaus. Führe dann die zwei Hälften des Halters zusammen.

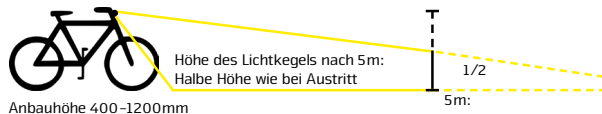


4.

4. Richte die Lampe mit Halter vorsichtig aus und schraube sie mit dem beiliegenden 2,5er Sechskantschlüssel mit max. 1Nm fest.

Hinweis: Der Halter sollte möglichst nah am Vorbau anliegen. Die Nuten der Verbindungsstelle müssen bündig ineinandergreifen. Der Lampenkopf sollte möglichst zentriert und nah vor dem Vorbau befestigt sein.

Ausrichtung der Lampe am Bike:



Wie unten im Bild dargestellt, wird der kabelgebundene Taster im Sichtbereich neben dem Griff montiert, maximal 25cm entfernt von der Mitte des Lenkers. Anschließend die Schraube mit Hilfe des beiliegenden 1.5er Sechskantschlüssel befestigen.



Der Taster leuchtet nicht
→ Die Lampe ist aus oder die Tagfahrlichtfunktion ist aktiviert



Der Taster leuchtet grün
→ Das Abblendlicht ist aktiviert



Der Taster leuchtet blau:
→ Die Fernlichtfunktion ist aktiviert

Einschalten:

1. Aktivieren des Lichtausgangs über das Display.
2. Einschalten der Leuchte an der Fernbedienung.

Leuchtprogramme:

Der Helligkeitssensor ist aktiviert und schaltet automatisch zwischen Tagfahrlichtfunktion und Abblendlicht um.

	Helligkeitssensor	Bemerkung
Modus	Der Sensor ist aktiviert.	Bei aktiviertem Abblendlicht: Umschalten in Fernlicht über den kabelgebundenen Taster möglich.

Programmierung

Individuelle Einstellungen über den Taster der Fernbedienung:

Taster gedrückt halten bis die Lampe aufleuchtet (loslassen zur Auswahl)	Verfügbare Einstellungen	Erklärung
1x aufleuchtet	22W Modus*	Fernlicht: 22W, Abblendlicht: 8W, Tagfahrlichtfunktion 2W
2x aufleuchtet	26W Modus*	Fernlicht: 26W, Abblendlicht: 8W, Tagfahrlichtfunktion 2W
3x aufleuchtet	30W Modus*	Fernlicht: 30W, Abblendlicht: 8W, Tagfahrlichtfunktion 2W
4x aufleuchtet	Verzögerung (5 Sek./16 Sek.) Werkseinstellung: ca. 16 Sek.	Das sensorgesteuerte Umschalten von Abblendlicht auf Tagfahrlichtfunktion erfolgt wahlweise in 5 bzw. 16 Sek.
5x aufleuchtet	Manueller Modus	Über den Taster der Fernbedienung ist ein Wechsel zwischen Tagfahrlichtfunktion und Abblendlicht möglich. Bei Dunkelheit und aktiviertem Abblendlicht kann in die Fernlichtfunktion geschaltet werden.
6x aufleuchtet	Sensorkalibrierung Nur im montierten Zustand! Unsachgemäßes kalibrieren kann die Lampe in ihrer Funktion stark einschränken! Kalibrieren nur im Freien. Nicht bei künstlichem Licht oder vor reflektierenden Gegenständen.	Speichert den gemessenen Helligkeitswert als Umschaltpunkt von Tagfahrlichtfunktion auf Abblendlicht. Bestätigt wird die erfolgreiche Sensorkalibrierung durch ein kurzes Leuchten der Tagfahrlichtfunktion.
7x aufleuchtet	Auf Werkseinstellung zurücksetzen	Setzt alle programmierten Einstellungen zurück 18W Fernlicht, 8W Abblendlicht, 2W Tagfahrlichtfunktion

*Nicht für Bosch Systeme empfohlen, da diese zu wenig Leistung zu Verfügung stellen

Fehler	Ursache	Behebung
Die Lampe lässt sich nicht einschalten und leuchtet nicht	→ Das Lichtkabel ist nicht am Antrieb angeschlossen.	→ Schließen Sie das Lichtkabel an.
	→ Der Lichteingang ist in der Software nicht freigeschalten.	→ Lichteingang beim Händler freischalten lassen.
	→ Der Antrieb bietet zu wenig Leistung / Spannung.	→ Antrieb ggf. auf 12V umstellen.
	→ Der Antrieb ist mit der Lampe nicht kompatibel.	→ Kompatibilität prüfen, siehe www.lupine.de
Die Lampe schaltet nicht auf Fernlicht	→ Abblendlicht ist nicht aktiv (Umschalten nur bei Dunkelheit und aktiviertem Abblendlicht möglich)	

Spannung	6-15V
18W Modus	1700 Lumen max.
22W Modus	2100 Lumen max.
26W Modus	2500 Lumen max.
30W Modus	2800 Lumen max.
Stromverbrauch Fernlicht	18 Watt (Werkseinstellung)
Stromverbrauch Abblendlicht	8 Watt
Stromverbrauch Tagfahrlichtfunktion	2 Watt
Bedienung	An der Fernbedienung
Leuchtmittel	13x Osram Automotive LEDs
Linsensystem	Fresnel Lens Reflector System
Baugröße LxBxH	45 x 84 x 48mm
Material	Aluminium 6061-T6, CNC gefräst
Schutzklasse	IP68
Zulassung	StVZO  K1753

Hinweise

Hinweis auf eingeschränkte Verwendung:

Bei Fahrrädern mit elektrischer Tretunterstützung kann die Versorgung der Beleuchtungsanlage über eine Kopplung an den Energiespeicher für den Antrieb erfolgen, wenn nach entladungsbedingter Abschaltung des Unterstützungsantriebs noch eine ununterbrochene Stromversorgung der Beleuchtungsanlage über mindestens zwei Stunden gewährleistet ist und/ oder der Antriebsmotor als Lichtmaschine übergangsweise benutzt werden kann, um auch weiterhin die Lichtanlage mit Strom zu versorgen.

Verhalten bei Defekten:

Im Falle eines Defekts, selbst dann wenn nur eine LED ausgefallen ist, geht die Leuchte aus und muss ersetzt werden. Ein Tausch bzw. Reparatur ist nur bei Lupine möglich.



Mehr Informationen unter www.lupine.de
EG Konformitätserklärung: www.lupine.de/ce/

Warning!

Avoid looking directly into the light emitted by the light or shining the light into your own eyes or the eyes of another person. If the light accidentally shines into your eyes, close your eyes and move your head out of the light beam. Do not use any strongly focusing optical device to look at the light beam.

This device may then be used by children 8 years of age or older, persons with limited physical, sensory or mental capabilities, as well as persons with no previous experience in handling such devices, if they are supervised by a person responsible for their safety.

Carry a spare light with you at all times, as **the product can potentially fail unexpectedly at any time**. In the event of a defect, even if it's only one LED, the light turns off and must be replaced.

Heat generation: The housing of SL may heat up; so make sure that you always keep the light at a safe distance to any combustible or flammable materials. Could cause fire or death! However, quiescent operation (without cooling the light housing via airflow or the like) is possible at any time and will not damage the product.

Water resistance: All SL components are waterproof and can of course be used under extremely severe conditions. The lamp complies with IP protection class 68 but is NOT a diving lamp and is NOT suitable for use under water.

Cleaning: Do not use a strong water jet or heavy detergent to clean the lamp.

Note:

The CNC holder can be mounted on both sides, depending on the stem width.

Possibility 1:



Possibility 2:



Assembly



1. Put the M4 bolt screw through the hole of the upper part of the holding clamp. Follow the order: Screw / O-Ring / Holder / O-Ring



2. Mount the upper clamp on to the lamphead. Use the enclosed hex key size 3 for that. (2Nm)

Note: The screw should bite easily. If not, please try to position it and screw it on again. Otherwise the thread can be damaged.



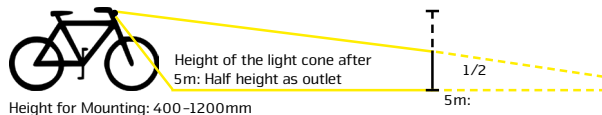
3. Position the lamp together with the clamp at the preferred side of the stem. Then bring both halves of the mount together.



4. Align the lamp correctly and screw it tightly with the hex key 2.5, max. 1Nm



Adjustment of the lamp:



As shown in the picture down below, the wired remote control needs to be mounted in the field of view next to the grip, at a maximum of 25cm from the center of the handlebar. Then attach the screw with the enclosed hex key size 1.5.



The remote doesn't light
→ The lamp is switched off or daytime running light is activated.



The remote lights green
→ Low beam is activated.



The remote lights blue
→ High beam is activated.

Turn on:

1. Activate the light at the display.
2. Turn it on by pushing the button of the wired remote.

Light settings:

The brightness sensor is activated, it automatically switches between daytime running light and low beam.

	Brightness sensor	Comment
Mode	The sensor is activated.	When low beam is activated, it's possible to change into high beam by pushing the wire remote.

Operation

Customizing the settings via the button on the wired remote:


Keep the button pressed until it lights up (let go to select)	Available settings	Explanation
Lights up 1x	22W mode*	High beam: 22W, Low beam: 8W, Daytime running light: 2W
Lights up 2x	26W mode*	High beam: 26W, Low beam: 8W, Daytime running light: 2W
Lights up 3x	30W mode*	High beam: 30W, Low beam: 8W, Daytime running light: 2W
Lights up 4x	Delay (5 sec / 16 sec) Factory setting 16 sec	The sensor controlled switchover from low beam to daytime running light occurs as required in either 5 or 16 seconds.
Lights up 5x	Manual mode	By pushing the wire remote you can change between daytime running light and low beam. In the dark it's possible to activate high beam.
Lights up 6x	Sensor calibration Only in the assembled state! Improper calibration may greatly affect the functionality of the light! Calibrate only outdoors. No artificial light or close to reflective objects!	Saves the measured brightness value as a switching point from daytime running lights to low beam. The successful sensor calibration is confirmed by a short illumination of the daytime running light.
Lights up 7x	Reset to factory settings	Resets every programmed setting to default. High beam: 18W, Low beam: 8W, Daytime running light: 2W

* Not recommended for Bosch systems, because they do not provide enough power

Troubleshooting

Error	Cause	Fix
The light does not turn on and does not light up	→ The light cable is not connected to the drive.	→ Connect the light cable.
	→ The light input is not activated in the software.	→ Have the light input activated at the dealer.
	→ The drive units voltage is too low.	→ Switch the drive unit to 12V.
	→ The drive unit is not compatible with the lamp.	→ Check compatibility, www.lupine.de
The light does not switch to high beam	→ Low beam is not activated. (Only in the dark, it's possible to switch to high beam)	

Technical data

Voltage	6-15V
18W mode	1700 Lumens max.
22W mode	2100 Lumens max.
26W mode	2500 Lumens max.
30W mode	2800 Lumens max.
High beam	18 Watts (Factory setting)
Low beam	8 Watts
Daytime running light	2 Watts
Operation	Wire remote
Lamp	13x Osram Automotive LEDs
Lens system	Fresnel Lens Reflector System
Dimensionstions LxWxH	45 x 84 x 48mm
Material	Aluminium 6061-T6, CNC machined
Protection class	IP68
Approval	StVZO  K1753

Notice of restricted use:

The headlight only can be mounted on bicycles with pedal assistance with DC power supply if they come with their own control unit (battery charge indicator) and an automatic Motor cut-off to avoid a deep discharge of the battery.

Defects:

In the event of a defect, the lamp or light source must generally be replaced. Even if only one LED has failed. An exchange or repair is only possible at Lupine.



More informations at www.lupine.de
EC Declaration of Conformity: www.lupine.de/ce/



Lupine lighting systems GmbH
Im Zwiesel 9, 92318 Neumarkt, Germany

Phone: +49 (0) 91 81 - 50 94 90

Fax: +49 (0) 91 81 - 50 94 915

E-Mail: info@lupine.de

www.lupine.de