

**SL**

SHIMANO STVZO



## Warnung!

Niemals absichtlich den Lichtstrahl in die eigenen oder in die Augen anderer Personen richten. Falls ein Lichtstrahl in die Augen trifft, sind die Augen bewusst zu schließen und der Kopf aus dem Lichtstrahl zu bewegen. Es dürfen keine optisch stark bündelnden Instrumente zur Betrachtung des Lichtstrahls verwendet werden.

Bei gewerblicher Nutzung oder bei Nutzung im Bereich der öffentlichen Hand ist der Benutzer entsprechend der Unfallverhütungsvorschrift für Laserstrahlung zu unterweisen.

**Dieser Scheinwerfer könnte jederzeit ausfallen.** Deshalb ist es hilfreich, immer eine kleine Notlampe bereitzuhalten.

## Wärmeentwicklung:

Das Gehäuse der SL kann heiß werden, achten Sie deshalb immer auf ausreichenden Abstand zu brennbaren Materialien. Der ruhende Betrieb (also ohne Kühlung z. B. durch Fahrtwind) ist jederzeit möglich, er schadet dem Scheinwerfer nicht.

## Wasserdicht?

Alle Komponenten der SL sind wasserfest und können auch unter den widrigsten Umständen eingesetzt werden. Die Lampe erfüllt die IP Schutzklasse 68, ist jedoch für die Benutzung unter Wasser NICHT geeignet.

## Reinigung:

Verwenden Sie keinen starken Wasserstrahl oder scharfe Reinigungsmittel zum Reinigen der Lampe.



## Warnung!

Avoid looking directly into the light emitted by the light or shining the light into your own eyes or the eyes of another person. If the light accidentally shines into your eyes, close your eyes and move your head out of the light beam. Do not use any strongly focusing optical device to look at the light beam.

In cases where the light is used in a public or commercial setting, users should be provided with training concerning the safety measures for laser light.

Carry a spare light with you at all times, as **the product can potentially fail unexpectedly at any time.**

## Heat generation:

The housing of SL may heat up; so make sure that you always keep the light at a safe distance to any combustible or flammable materials. Could cause fire or death! However, quiescent operation (without cooling the light housing via airflow or the like) is possible at any time and will not damage the product.

## Water resistance:

All SL components are waterproof and can of course be used under extremely severe conditions. The lamp complies with IP protection class 68 but is NOT a diving lamp and is NOT suitable for use under water.

## Cleaning:

Do not use a strong water jet or heavy detergent to clean the lamp.

# Montageanleitung / Assembly Instructions

**Hinweis:** Auf unserem YouTube Kanal „LupineLights“ finden Sie ein kurzes Video zur Montage der SL S Shimano.

**Hint:** You can watch a SL Shimano installation video on our YouTube channel „LupineLights“.



1. Die Ausrichtung der Halterarme muss je nach Vorbaubreite gewählt werden.

1. The orientation of the mount must be selected according to the stem width.



2. Schrauben Sie die beiden Halterarme an dem Lenker fest.

2. Tighten the mount screws firmly in order to attach the mount.

## Montageanleitung / Assembly Instructions



3. Entfernen Sie das Endcap mit den vier Schrauben an der Rückseite der Lampe.

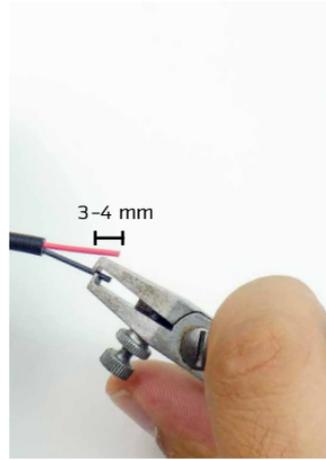
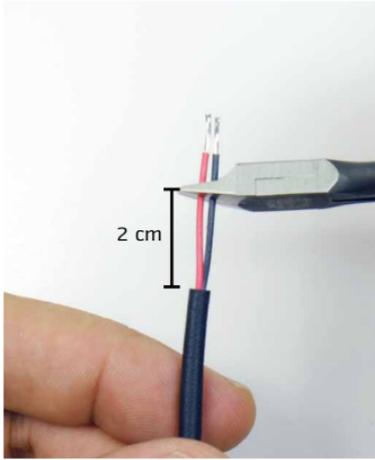
3. Remove the end cap with the four screws on the back of the light.



4. Achten Sie darauf, dass die transparente Dichtung korrekt auf der Platine im Lampengehäuse sitzt. (siehe Bild)

4. Ensure that the transparent gasket is installed correctly on the circuit board inside the lamp housing. (see image)

## Montageanleitung / Assembly Instructions



5. Falls es notwendig ist das Lichtkabel zu kürzen beachten Sie:  
Längen (2 cm) und isolieren (3-4 mm) Sie das Original Lichtkabel ab.  
Ein Verzinnen des Kabels ist nicht notwendig.
5. If it is necessary to shorten the lighting cable:  
In the case Cut (2 cm) to length and remove the isolation (3-4 mm) of the  
original light cable. No tinning of the cable is necessary.



6. Bevor Sie das Lichtkabel mit der SL verbinden, fädeln Sie bitte das Endcap auf das Lichtkabel auf. Positionieren Sie nun die beiden Kabellitzen in die Kabelklemmen und schrauben diese fest.

**Hinweis:** Beachten Sie dabei die Polung, welche auf der Dichtung markiert ist.

6. Before connecting the light cable to the SL, thread the end cap on the light cable. Now position the two cable leads into the cable terminal and tighten the screws.

**Note:** Observe the polarity, which is marked on the gasket.

## Montageanleitung / Assembly Instructions



7. Befestigen Sie das Endcap wieder an der Rückseite der SL.  
(Max. Drehmoment: 1 Nm)

7. Attach the end cap back onto the back of the SL. (Max. torque: 1 Nm)

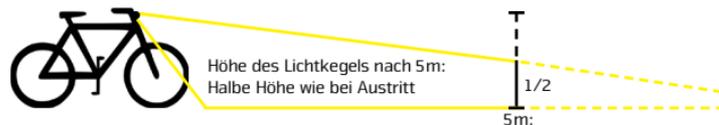


8. Schrauben Sie nun die SL an den beiden Halterungen am Vorbau fest.  
Verwenden Sie dazu die mitgelieferten Halterschrauben und einen T15 Torx.

**Wichtig:** Der Lichtkegel muss mindestens so geneigt sein, dass seine Mitte in 5m Entfernung vor dem Scheinwerfer nur halb so hoch liegt wie bei seinem Austritt aus dem Scheinwerfer. Dazu ist es ggf. notwendig die Neigung der Halterarme anzupassen.

8. Now screw on the SL to the two brackets on the stem. To do this, use to the supplied holder screws and a T15 Torx.

**Important:** The beam must be at least inclined so that its center is only half as high as 5 m away from the headlamp. For this, it may be necessary to adjust the inclination of the mounts.



Einschalten der Lampe durch Drücken des Lichttasters am Display.

### Leuchtprogramme:

Durch kurzes Drücken des Tasters an der Unterseite des Lampenkopfes können Sie zwischen den Leuchtprogrammen wechseln. Ist der Helligkeitssensor aktiviert, schaltet dieser automatisch zwischen Tagfahrlichtfunktion und Nachtfahrlicht um.

	Helligkeitssensor	Bemerkung
Modus 1	Der Sensor ist aktiviert.	Lampe blinkt zur Bestätigung kurz auf
Modus 2	Der Sensor ist deaktiviert.	Nur Tagfahrlichtfunktion
Modus 3		Nur Nachtfahrlicht

### Individuelle Einstellungen über den Taster an der Unterseite des Lampenkopfs:

Taster gedrückt halten (loslassen zur Auswahl) bis SL	Verfügbare Einstellungen	Erklärung
1x aufleuchtet	Eco Modus (An/Aus) Werkseinstellung: Aus	Lampe leuchtet im stromsparenden Modus (Eco: 9 W)
2x aufleuchtet	Verzögerung (3 Sek./16 Sek.) Werkseinstellung: ca. 3 Sek.	Das sensorgesteuerte Umschalten von Nacht- auf Tagfahrlichtfunktion erfolgt wahlweise in 3 bzw. 16 Sek.
3x aufleuchtet	Sensorkalibrierung Nur im montierten Zustand! Unsachgemäßes kalibrieren kann die Lampe in ihrer Funktion stark einschränken!  Kalibrieren nur im Freien. Nicht bei künstlichem Licht oder vor reflektierenden Gegenständen.	Speichert den gemessenen Helligkeitwert als Umschaltpunkt von Tagfahrlichtfunktion auf Nachtfahrlicht. Bestätigt wird die erfolgreiche Sensorkalibrierung durch ein kurzes Leuchten der Tagfahrlichtfunktion.
4x aufleuchtet	Auf Werkseinstellungen zurücksetzen	

Switch on the lamp by pressing the light button on the display.

### Light modes:

You can switch between the light modes by pressing the button on the bottom of the light head. If the brightness sensor is activated, it automatically switches between daytime- and nighttime running light.

	Brightness sensor	Comment
Mode 1	The sensor is activated.	The light will blink to confirm
Mode 2	The sensor is disabled.	Only daytime running light
Mode 3		Only nighttime running light

### Customizing the settings via the button on the bottom of the light head:

Keep the button pressed (let go to select) to SL	Available settings	Explanation
Lights up 1x	Eco mode (On/Off) Factory setting: Off	Light illuminates in power save mode (Eco: 9 W)
Lights up 2x	Delay (3 sec / 16 sec.) Factory setting: about 3 sec.	The sensor controlled switchover from night- to daytime running light occurs as required in either 3 or 16 seconds.
Lights up 3x	Sensor calibration Only in the assembled state! Improper calibration may greatly affect the functionality of the light!  Calibrate only outdoors. No artificial light or close to reflective objects!	Saves the measured brightness value as a switching point from daytime- to nighttime running light. The successful sensor calibration is confirmed by a short illumination of the daytime running light.
Lights up 4x	Reset to factory settings	

Fehler	Ursache	Behebung	Error	Cause	Fix
Die Lampe lässt sich nicht einschalten und leuchtet nicht	→ Die Kabelenden im Lampenkopf sind verpolt angeschlossen worden.	→ Entfernen Sie das Endcap am Lampenkopf und klemmen Sie die beiden Kabelenden gemäß der Markierung auf der Dichtung an.	The light does not turn on and does not light up	→ The cable ends in the light head have been connected with reverse polarity.	→ Remove the end cap of the light head and clamp the cable ends according to the marking on the gasket.
	→ Das Lichtkabel ist nicht am Antrieb angeschlossen.	→ Schließen Sie das Lichtkabel an.		→ The light cable is not connected to the drive.	→ Connect the light cable.
	→ Der Lichteingang ist in der Software nicht freigeschalten.	→ Lichteingang beim Händler freischalten lassen.		→ The light input is not activated in the software.	→ Have the light input activated at the dealer.
Der Sensor reagiert nicht	→ Der Sensor liegt nicht frei.	→ Den Sensor vor Schmutz, Dreck usw. befreien.	The sensor does not respond	→ The sensor is not exposed.	→ Make sure the sensor is free from any dirt.

# Technische Daten

# Technical Data

6 V Betrieb	700 Lumen
Stromverbrauch Nachtfahrlicht	12 Watt Max.
Stromverbrauch Tagfahrlichtfunktion	3 Watt
Manueller Betriebsmodi	Tagfahrlichtfunktion/Nachtfahrlicht
Automatik Betrieb	Sensorgesteuerte Regelung
Bedienung	Am Display oder Lampenkopf
Leuchtmittel	12 High Intensity LEDs
Lintensensystem	Dual Aspheric Lens System
Baugröße LxBxH	40x50x48 mm
Material	Aluminium 6061-T6, CNC gefräst
Schutzklasse	IP68
Zulassung	StVZO  K1260

6 V mode	700 Lumens
Full beam	12 Watt max.
Daytime running light	3 Watt
Manual mode	Daytime-/nighttime running light
Automatic mode	Sensor controlled
Operation	At the display or lamphead
Lamp	12 High Intensity LEDs
Lens system	Dual Aspheric Lens System
Dimensions LxWxH	40x50x48 mm
Material	Aluminium 6061-T6, CNC machined
Protection class	IP68
Approval	StVZO  K1260

## FL 1 STANDARD

<b>LICHTLEISTUNG</b>  700 LUMEN	<b>REICHWEITE</b>  200m	<b>MAX HELLIGKEIT</b>  9700 cd	<b>ZULASSUNG</b> StVZO 	<b>WASSERFEST</b>  2m
--	--	---	--	--

## FL 1 STANDARD

<b>LIGHT OUTPUT</b>  700 LUMENS	<b>BEAM DISTANCE</b>  200m	<b>PEAK BEAM INTENSITY</b>  9700 cd	<b>APPROVAL</b> StVZO 	<b>WATERPROOF</b>  2m
---	--	--	---	--

## Hinweis auf eingeschränkte Verwendung:

Scheinwerfer bzw. Schlussleuchten dürfen nur an Fahrräder mit Trethilfe mit Gleichspannungsversorgung angebaut werden, die über eine eigene Kontrolleinrichtung (Akkuladezustandsanzeige) und eine automatische Motorabschaltung zur Vermeidung einer Tiefenentladung des Akkus verfügen.

## Verhalten bei Defekten:

Im Falle eines Defekts muss der Scheinwerfer bzw. Lichtquelle generell ersetzt werden. Selbst dann wenn nur eine LED ausgefallen ist. Ein Tausch bzw. Reparatur ist nur bei Lupine möglich.

## Note in restricted use:

The headlight only can be mounted on bicycles with pedal assistance with DC power supply if they come with their own control unit (battery charge indicator) and an automatic Motor cut-off to avoid a deep discharge of the battery.

## Defects:

Light source must be replaced in general if the light source (or one of the LEDs) is defective. Replacement or repair only at Lupine.





**Lupine Lighting Systems GmbH**  
Winnberger Weg 11  
92318 Neumarkt  
Germany

Phone: +49 (0) 91 81 - 50 94 90  
Fax: +49 (0) 91 81 - 50 94 915  
E-mail: [info@lupine.de](mailto:info@lupine.de)  
[www.lupine.de](http://www.lupine.de)