

BEDIENUNGSANLEITUNG:

VOR DER ERSTEN BENUTZUNG LADEN.

ROTLICHT einschalten: Doppelklick

ROTLICHT ausschalten: Langer Tastendruck

LADEN:

USB-Kabel z.B. an den Computer anschließen, rot blinken = laden, grün = voll. Mit einem USB-Netzteil kann das Rotlicht auch über die Steckdose geladen werden.

AKKU-WARNUNG:

Eine kleine LED oberhalb des Tasters am Gehäuse dient als Indikator für die verbleibende Akku-Kapazität.

→ LED am Taster blinkt rot = Rotlicht muss geladen werden

ENTNOMMENE KAPAZITÄT:

Nach dem Ausschalten blinkt die rote LED 1x pro entnommenen 100mAh. Das Rotlicht ruft dabei die gesamte entnommene Kapazität ab, seit es zuletzt voll geladen wurde. z.B.: Gesamtkapazität: 840mAh

→ 4x rot blinken = 400mAh entnommen = halb voll





→ 7x rot blinken = 700mAh entnommen = nachladen

VERZÖGERUNGLICHT:

Ein im Rotlicht verbauter Sensor reagiert bei plötzlichem Abbremsen mit einer kurzzeitigen Signalgebung (Nachfolgend als Bremsensor bezeichnet).


ÄNDERN DER ZUSATZFUNKTIONEN:

Taster bis zur gewünschten Einstellung gedrückt halten, Taster dann sofort loslassen.

- 1x  Bremsensor aus
- 2x  Bremsensor an / niedrige Empfindlichkeit
- 3x  **Bremsensor an / mittlere Empfindlichkeit**
- 4x  Bremsensor an / hohe Empfindlichkeit
- 5x  **Doppelklick an / aus**
- 6x  Zurücksetzen auf Werkseinstellungen

Werkseinstellung

BEISPIEL:

Bremsensor ausschalten: Taster gedrückt halten, bis die kleine rote LED 1x geblinkt hat.  Dann sofort loslassen. Der Bremsensor ist jetzt abgeschaltet.

TECHNISCHE DATEN:

Leistung: 40 Lumen

0.1 W, Verzögerungslicht: 0.4 W

Akku: Lithium Polymer, wiederaufladbar,
840mAh / 3Wh


Ladeanschluss: Micro-USB

Ladezeit: 5 Stunden (80% nach 2h)

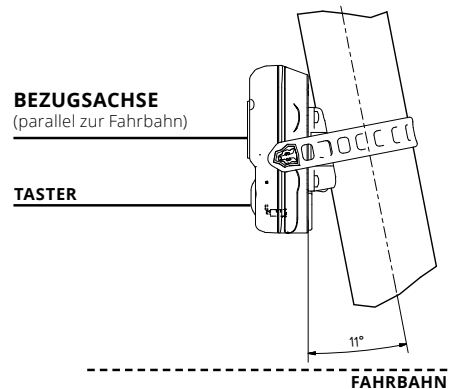
Gewicht: 55g

LED: Cree XP-E2

Schutzklasse: IP67 / IK09

Zulassung:  K1478

MONTAGEANLEITUNG:



Das Rotlicht mit dem Taster nach unten, senkrecht an der Sattelstütze ansetzen. Nun das Band fest um die Sattelstütze ziehen, anschließend in dem seitlichen Haken befestigen (für Sattelstützen mit Durchmesser 20 bis 35 mm). Das Rotlicht muss stramm an der Sattelstütze befestigt sein und darf sich in seiner Position nicht verändern lassen. Die Ausstrahlung muss parallel zur Fahrbahn ausgerichtet sein.

Achtung: Das Rotlicht darf bei Verwendung nicht durch andere Gegenstände verdeckt werden und muss senkrecht ausgerichtet sein. Die Sattelstütze befindet sich im 11° Winkel zum senkrecht montierten Schlusslicht. Die zulässige Montagehöhe liegt bei 250 bis 1200mm.

MANUAL:

CHARGE BEFORE FIRST USE.

SWITCH ON ROTLICHT = double-click
LONG BUTTON PRESS = Off

CHARGING:

Connect USB cable e.g. to computer, flash red = charging, green = fully charged. The Rotlicht can also be charged via the socket using a USB power supply unit.

BATTERY WARNING:

A small LED above the button on the housing serves as an indicator for the remaining battery capacity.
→ LED on the button flashes red = red light must be charged

WITHDRAWN CAPACITY:

After switching off, the red LED flashes once for every 100mAh removed. The Rotlicht calls up the total capacity removed since it was last fully charged.

Example: Total capacity: 840mAh







- 4x red flashes = 400mAh removed = half full
- 7x red flashes = 700mAh removed = recharge

DECELERATION LIGHT:

A sensor installed in the taillight reacts to sudden braking by signalling for a short time (hereinafter referred to as the brake sensor).

CHANGE THE ADDITIONAL FUNCTIONS:

Press and hold the button until the desired setting is reached, then release immediately.

- 1x  Brakesensor off
- 2x  Brakesensor on / low sensitivity
- 3x  **Brakesensor on / medium sensitivity**
- 4x  Brakesensor on / high sensitivity
- 5x  **Double click on / off**
- 6x  Reset to factory settings

Factory setting

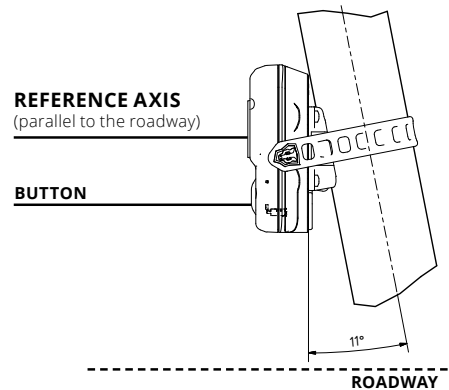
EXAMPLE:

Switch off the brake sensor: Press and hold the button until the small red LED flashes once.  Then release immediately. The brake sensor is now switched off.

TECHNICAL DATA:

Power:	40 lumens 0.1 W, deceleration light: 0.4 W
Battery:	Lithium Polymer, rechargeable, 840mAh / 3Wh
Charging port:	Micro-B USB
Charging time:	5 hours (80% after 2h)
Weight:	55g
LED:	Cree XP-E2
Protection class:	IP67 / IK09
Approval:	~ K1478

MOUNTING INSTRUCTIONS:



Position the Rotlicht vertically on the seat post with the button facing downwards. Now pull the strap tightly around the seat post and then attach it to the hook on the side. The taillight must be firmly attached to the seat post and must not be able to change its position.

Caution: The red light must not be covered by other objects when in use and must be aligned vertically. The seat post is at an 11° angle to the vertically mounted taillight. The permissible mounting height is 250 - 1200mm.