



**C14**  
**MAG**

### ***Einschalten***

Werkseitig lässt sich das C14 MAG durch Doppelklick einschalten. (Weitere Einstellungen siehe „Ändern der Einstellungen“.)

### ***Ausschalten***

Taster für 1-2 Sek. gedrückt halten, dann loslassen.

### ***Laden***

Das C14 MAG wird über das beiliegende magnetische Ladekabel geladen.

### ***Ladestandsanzeige***

Leuchtet rot = wird geladen; Leuchtet grün = voll geladen

## ***Kapazitätsanzeige***

Nach dem Einschalten zeigt eine Status LED neben dem Taster die Kapazität an:

100 - 76% Kapazität = Leuchtet grün

75 - 51% Kapazität = Blinkt grün

50 - 26% Kapazität = Leuchtet rot

25 - 0% Kapazität = Blinkt rot (C14 Mag muss geladen werden)

## ***Lichtsensord***

Wenn der Lichtsensor aktiviert ist schaltet sich das C14 MAG je nach Umgebungslicht ein bzw. aus. Das C14 MAG muss dazu eingeschaltet sein. Das sensorgesteuerte Ausschalten beim Wechsel von Dunkelheit auf Helligkeit findet mit einer Verzögerung von ca. 20 Sek. statt.

## ***Bremslicht***

Wenn der Bremssensor aktiviert ist, leuchtet das C14 MAG bei einer ruckartigen Bremsung kurzzeitig heller und schaltet danach wieder in die ursprüngliche Leuchtstufe zurück.

**Ändern der Einstellungen:** Hierzu muss das C14 Mag eingeschaltet sein. Den Taster ca. 8 Sekunden gedrückt halten, bis sich das C14 Mag zuerst ausschaltet und danach x-mal aufleuchtet. Den Taster bei der gewünschten Einstellung loslassen, siehe Tabelle.

1x aufleuchten	Doppelklick <b>an</b> / aus
2x aufleuchten	Lichtsensor an / <b>aus</b>
3x aufleuchten	Bremssensor <b>an</b> / aus
4x aufleuchten	0.2W Dauerlicht Modus
5x aufleuchten	0.5W Dauerlicht Modus
6x aufleuchten	<b>Blinkmodus</b>
7x aufleuchten	Pulsmodus
8x aufleuchten	Zurücksetzen auf Werkseinstellung

**Kursiv** = Werkseinstellung



## **Montage**

1. Den oberen Teil des Halters zwischen den Sattelstreben positionieren. Die Muttern nicht herausnehmen und ggf. festhalten.



2. Den unteren Teil des Halters anlegen und mit den beiliegenden Schrauben fixieren (3 Nm). Wichtig: Die beiden Schrauben nur soweit hinein drehen, dass sie das C14 MAG später nicht berühren. Die beiliegenden, längeren Schrauben sind ausschließlich zur Befestigung des C14 MAG an Carbon Sätteln gedacht.



3. Nun kann das C14 MAG in die Halterung geschoben werden. Bitte beachten, dass der Halter frei von Schmutz ist.

### ***Turn on***

By default, the C14 MAG can be switched on by a double click. (Other settings, see „Changing settings“).

### ***Turn off***

Keep button pressed for about 1-2 sec.

### ***Charging***

You can charge your C14 MAG with the enclosed magnetic charging cable.

### ***Charge level indicator***

During charging the status led on the bottom of the C14 MAG lights up. (Lights red = charging, Lights green = fully charged)



## ***Capacity indicator***

After switching on, a status LED next to the button indicates the capacity:

100 - 76% capacity = Lights green

75 - 51% capacity = Blinks green

50 - 26% capacity = Lights red

25 - 0% capacity = Blinks red

## ***Light sensor:***

When the light sensor is activated, the C14 MAG turns on or off depending on the ambient light. The C14 MAG must be switched on for this. When changing from darkness to brightness the sensor controlled switch off takes place with a delay of approx. 20 sec.

## ***Brake sensor:***

When the brake sensor is activated, the C14 MAG lights up brighter for a short time while braking and then switches back to the original light level.

**Changing settings:** The C14 MAG must be switched on for this. Press and hold the button until to the desired setting (approx. 8 sec.) until the the C14 MAG first switches off and then lights up x times. Release the button at the desired setting, see table.

Lights up 1x	Double Click <b>on</b> / off
Lights up 2x	Lightsensor on / <b>off</b>
Lights up 3x	Brake sensor <b>on</b> / off
Lights up 4x	0.2W mode
Lights up 5x	0.5W mode
Lights up 6x	<b>Blink mode</b>
Lights up 7x	Puls mode
Lights up 8x	Reset to factory settings

**Italic** = Factory setting



### ***Adjustment***

1. Position the upper clamp of the holder between the saddle stays.  
(Note: Do not remove the nuts, maybe you need to hold them in place)



2. Position and mount the lower clamp with the enclosed screws (3 Nm). Important: Make sure that the screws are only screwed in so far that they don't touch the C14 MAG later on. Only use the longer screws when mounting the C14 MAG on a carbon saddle.



3. Now you can slide the C14 MAG into the mount.

**Technische Daten / Technical Data:**

LED: COB LED

Leistung / Power: 0.2 - 0.5 W

Bremslicht / Brake light: 0.75W

Akku / Battery: Li-Po 4.4Wh

Ladezeit / Charging time: ca. 3h

Material: 6061-T6 Aluminium eloxiert /

6061-T6 aluminium anodized

Gewicht / Weight: 60g

Leuchtzeit / Runtime: 22h max.

Schutzklasse / Protection class: IP68/ IK09

Lupine Lighting Systems GmbH

Im Zwiesel 9

D - 92318 Neumarkt

Germany

Mehr Informationen unter:

[www.lupine.de](http://www.lupine.de)

EG Konformitätserklärung:

[www.lupine.de/ce/](http://www.lupine.de/ce/)

More informations at:

[www.lupine.de](http://www.lupine.de)

EC Declaration of conformity:

[www.lupine.de/ce/](http://www.lupine.de/ce/)

